

# LEITLINIEN ZUM "VI INTERNATIONALEN DESIGN-WETTBEWERB MAIER S. COOP."

## 1 - AUSSCHREIBUNG

Die Firma Maier S. Coop. kündigt den "VI Internationalen Design-Wettbewerb Maier S. Coop" an, mit Schwerpunkt auf Colour & Trim-Design von Kfz-Fahrzeugen.

## 2 - THEMATIK

Colour & Trim im Jahr 2025.

Ein neues Colour & Trim-Konzept für ein Kraftfahrzeug im Jahr 2025 vorlegen, zum Verkauf in einem der folgenden Märkte: China, Indien, Europa und NAFTA.

Es geht um den Erarbeitung einer Geschichte, die auf der Notwendigkeit oder Zweckmäßigkeit eines bestimmten Marktes basiert und zu einem neuen ästhetischen und funktionellen Colour & Trim-Konzept führt.

Dabei sollte auch ein Einblick darüber gegeben werden, wie man sich die Technologien uns vorstellt, die in der Produktion verwendet werden würden.

Wie würdest Du Dir dieses Auto im Jahr 2025 vorstellen?

## 3 - TEILNEHMER

Jede natürliche oder juristische Person kann einen Teilnahmeantrag einreichen, sowohl einzeln als auch auf gruppaler Ebene.

## 4 - TEILNAHMEBEDINGUNGEN UND REGELN FÜR DIE EINREICHUNG VON PROJEKTEN

Bitte lest diese Hinweise sorgfältig, bevor Ihr Eure Projekte abschickt!  
Unvollständige Projekte können disqualifiziert werden.

Die Projekte müssen die 4 nachstehenden Projektunterlagen enthalten:



### 1) Trendpanel

Das Trendpanel ist der Projektbestandteil, der, in grafischer Form, eine Studie über Colour & Trim-Trends aufammelt, die aufzeigt, wonach sich die ästhetischen Ausführungen, sowohl im Inneren als auch im Äußeren der Fahrzeuge zu orientieren haben.

Dieser Projektbestandteil umfasst mindestens eine Abbildung der Größe DIN A3, in png-format von hoher Qualität oder jpg mit einer Auflösung von 300px.

### 2) Musterserie von Materialien

Die Musterserie von Materialien ist der Projektbestandteil, der aufgreift, wie man, die im Trendpanel gesammelte Colour & Trim-Trends mit echten Materialien umsetzt.

Das Format für die Präsentation der Musterserie von Materialien ist mindestens eine starre, horizontale Platte der Größe DIN A3, auf der, die vom Teilnehmer vorgeschlagenen Materialien aufgeklebt oder befestigt sind.

### 3) Anwendung auf ein Fahrzeug

Dieser Projektbestandteil stellt den Teil des Projektes dar, der sich mit der Anwendung auf ein bestimmtes Fahrzeug befasst, sowohl im Inneren als auch im Äußeren.

Als Grundlage für das Colour & Trim-Design kann jedes beliebige Fahrzeug verwendet werden, sowohl ein eigenes Design oder ein aktuelles Design.

Diejenigen Teilnehmer, die kein Fahrzeug entwerfen oder kein bestimmtes Fahrzeug verwenden möchten, finden auf der Website [www.maierinnovation.com/competition/homepage](http://www.maierinnovation.com/competition/homepage) Vorlagen mit einer Ansicht, in der die Anwendungen vollständig sichtbar bleiben.

Es nur die folgenden Anwendungen bewertet:

Frontmodul  
Seitenwände  
Innentürgriffe  
Innenfassade

Die Projektunterlagen bestehen von mindestens 1 Abbildung des Innenbereichs und und 1 Abbildung des Außenbereichs, in DIN A3-Format einer hoher Qualität oder png-format von hoher Qualität oder jpg mit einer Auflösung von 300px.

### 4) Abstrakt

Der Abstrakt ist der Projektanteil, der die Geschichte enthält, auf dem das Projekt beruht, sowie einige Erklärungen, die notwendig sind um das Verständnis der Projektunterlagen *Trend-Panel, Musterserie von Materialien, und Anwendung auf das Fahrzeug* zu erleichtern.

Die Erwähnung von möglichen Technologien für die Produktion, die, für die vorgeschlagenen Colour & Trim-Anwendungen verwendet werden können, werden positiv gewertet (nur für professionelle Teilnehmer).

Der *Abstrakt* muss in englischer Sprache verfasst werden.

Keine der Projektunterlagen darf Elemente enthalten, die den oder die Verfasser identifizieren (Name, Initialen, Unterschrift, usw.).

## **5 - EINREICHUNG DER PROJEKTE**

Die Anweisungen zur Einreichung der Projekte kannst Du auf der nachstehenden Website finden [www.maierinnovation.com/competition/signin](http://www.maierinnovation.com/competition/signin)

## **6 - ZEITRAUM FÜR DIE EINREICHUNG VON PROJEKTEN**

Der Zeitraum für die Einreichung von Projekten endet am Donnerstag, den 12. März, 2015.

Die für den Wettbewerb eingereichten Arbeiten werden nicht zurückgegeben, das Gleiche gilt für die, in diesem Zusammenhang erfolgte Korrespondenz oder Information.

## **7 - VON DEN TEILNEHMERN GEWÄHRTE BÜRGSCHAFTEN**

Die Teilnehmer an diesem Wettbewerb bescheinigen und garantieren Maier S. Coop. folgendes:

Dass das Projekt ein Original ist und in keinem anderen Wettbewerb oder keinem anderen Forum, weder mündlich noch schriftlich präsentiert worden ist.

Dass der Teilnehmer der einzige und ausschließliche Autor des Projekts ist (falls das Projekt von mehr als einer Person oder einem Unternehmen durchgeführt wurde, muss bestätigt und gewährleistet werden, dass die entsprechenden Personen die exklusiven und ausschließlichen Autoren sind), und dass, weder direkt noch indirekt die Rechte von dritten Personen verletzt werden.

Dass der Teilnehmer zum Anmeldedatum des Projekts zu diesem Wettbewerb der alleinige und rechtmäßige Eigentümer der Rechte des geistigen Eigentums von diesem Projekt ist (falls das Projekt von mehr als einer Person oder von einem Unternehmen durchgeführt wurde, muss bestätigt und gewährleistet werden, dass diese Personen die alleinigen und exklusiven Eigentümer sind).

Falls der Teilnehmer eine natürliche Person ist, darf das Projekt nicht im Rahmen einer Erwerbstätigkeit oder als Dienstleistung für Dritte ausgeführt werden.

## **8 - JURY**

Die Jury ist für die Auswahl der Preisträger verantwortlich.

Die Bewertungskriterien der Jury sind in erster Linie:

Innovation der Design-Vorschläge.  
Qualität der erbrachten Leistungen.  
Anwendbarkeit in der Automobilbranche.

Die endgültige Zusammensetzung der Jury wird vor Ablauf der Einreichungsfrist der Projekte vermittelt.

## **9 - PREISE**

Es werden drei Preise festgelegt:

Auszeichnung für professionelle Designer: Auszeichnung und 8.000 Euro  
Auszeichnung für Studenten: Auszeichnung und 4.000 Euro  
Auszeichnung für die beste Musterserie von Materialien: Auszeichnung und 3.000 Euro

Falls die Jury findet, dass keine der eingereichten Arbeiten die geeigneten Bedingungen erfüllt, um ausgezeichnet zu werden, wird kein Preis verliehen.

Die Preise sind nicht teilbar.

Die Entscheidungen der Jury sind unwiderruflich.

## **10 - PREISVERLEIHUNG**

Die Preisverleihung findet Ende Juni 2015 in Bilbao – Bizkaia (Spanien) statt.

## **11 - VERÖFFENTLICHUNG DER PROJEKTE**

Die Teilnehmer gewähren Maier S. Coop. die Erlaubnis, die für den Wettbewerb eingereichten Projekte in mündlicher, schriftlicher oder grafischer Form zu veröffentlichen, zu kommunizieren, zu präsentieren oder weiterzugeben, immer unter Angabe des Autors des Projekts.

## **12 - ANFORDERUNG VON INFORMATION**

Solltest Du mehr Informationen wünschen, kannst Du diese unter der folgenden E-Mail-Adresse anfordern:

[automotive\\_innovation@grupo.maier.es](mailto:automotive_innovation@grupo.maier.es)

### **13 - BEHANDLUNG VON PERSÖNLICHEN DATEN**

Die persönlichen Daten der Teilnehmer werden von Maier S. Coop in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Gesetzes 15/1999 vom 13. Dezember zum Schutz personenbezogener Daten behandelt werden, mit dem alleinigen Zweck der Durchführung dieses Wettbewerbs.

### **14 - GELTENDE RECHTSVORSCHRIFTEN**

Dieser Wettbewerb unterliegt dem spanischen Recht.

### **15 - LÖSUNG VON KONFLIKTEN**

Im Falle von Differenzen zwischen einem Teilnehmer und Maier S. Coop im Zusammenhang mit dem Wettbewerb oder mit den Bestimmungen in den vorliegenden Leitlinien, sind die Gerichte von Bilbao, Vizcaya (Spanien) für diesen Rechtsstreit zuständig.

### **16 - ANERKENNUNG DER LEITLINIEN**

Die Teilnahme an diesem Wettbewerb setzt die Anerkennung der vorliegenden Leitlinien voraus.

### **17 - MITTEILUNGEN**

Als eine Quelle der offiziellen Information wird die nachstehende Website eingerichtet [www.maierinnovation.com/competition/homepage](http://www.maierinnovation.com/competition/homepage) und alle Mitteilungen, Änderungen und Voranzeigen in Bezug auf den Wettbewerb werden auf der erwähnten Website veröffentlicht.

Das Organisationskomitee des Wettbewerbs