Citroën ELO

13/01/2026

Nacido de la colaboración entre Citroën y Decathlon y presentado en Europa en el Salón de Bruselas de enero de 2026, el ELO reinventa el monovolumen como un eléctrico ultracompacto y modular, de colores vivos y pensado para la vida al aire libre.

Los parachoques delantero y trasero son **idénticos** y están fabricados en polipropileno expandido con vapor, ligero y con una estructura celular visible. Una superficie plana rodea el coche como una barra y el umbral sirve de asiento con las puertas abiertas. Los paneles de puerta usan **fieltro prensado** de poliéster (60 % reciclado, 40 % fibra nueva), con un inserto de polipropileno que ahorra 1,2 kg por puerta.

Dentro, los asientos pueden sacarse del coche, como en el 2CV original, y el suelo emplea la tecnología de los gorros de natación de Decathlon para limpiarse con facilidad. Un ejemplo de cómo el plástico visto, sin pintar, puede ser el acabado y no lo que se esconde.

Fuentes: Wallpaper* · Citroën