Salón de Bruselas 2026: Europa se reagrupa en torno al eléctrico asequible

16/01/2026

La 102.ª edición del Salón del Automóvil de Bruselas, hasta el 18 de enero de 2026, ha servido de termómetro para una industria europea que busca volumen en el segmento pequeño. Kia presentó el **EV2**, de poco más de 4 m, fabricado en Žilina (Eslovaquia), con interior en **PET reciclado** y una pantalla fina acompañada de botones físicos; Fiat reinventó el Panda como crossover compacto eléctrico y Dacia trajo el concepto Hipster.

En el lado emocional, Alfa Romeo mostró la Giulia Quadrifoglio Luna Rossa (diez unidades, materiales tomados de las velas del AC75) y Renault el 5 Turbo 3E de 555 CV. DS presentó el Taylor Made No.4 con abundante titanio, y Mazda el CX-6e. Citroën aprovechó el salón para el debut europeo del **ELO**, su monovolumen compacto con Decathlon.

La lectura para los proveedores: menos cromo y más **color en masa**, materiales reciclados visibles y mandos físicos que vuelven a la consola.

Fuentes: Wallpaper* · Fleet Evolution