# Cupra Tindaya

09/09/2025

Presentado en IAA Mobility 2025 (Múnich), el Tindaya resume la nueva fase de diseño de Cupra bajo el lema «sin conductores no hay Cupra». La carrocería se construye alrededor de una estructura esquelética, una «columna vertebral» pintada en degradado inspirado en la montaña de Tindaya (Fuerteventura): tonos fríos atlánticos delante que se calientan hacia atrás.

La **máscara frontal** es una superficie translúcida iluminada desde el interior: la luz nace en el logotipo, recorre la pantalla digital frontal y termina en los faros. Dentro, tres puertas laterales sin pilar B, disposición 2+2, pantalla curva de 24 pulgadas orientada al conductor y un mando central en forma de joya («The Prism») para cambiar entre los modos Immersive, Dynamic y Meta.

Los materiales van de duro a blando de atrás hacia delante: cuero vegano de origen biológico en asientos y consola, microfibra bronce encerada, tejidos de punto 3D sin desperdicio y elementos estructurales de aluminio impreso en 3D. Un catálogo de lo que la decoración de plástico tendrá que integrar: translucidez, retroiluminación y texturas táctiles en la misma pieza.

Fuentes: Car Design News · Cupra Media Center