Ford y su C-Max “Energi” conquistan el CES 2014

18/02/2014







La tecnología está cambiando el aspecto de nuestro presente y el campo automotriz no podía ser una excepción. El pasado CES 2014 que se celebró en Las Vegas (Consumer Electronics Show, la feria de electrónica más importante del mundo) vio una larga lista de fabricantes de automóviles con muchas ideas para llevar la experiencia de conducción a un nuevo nivel. Por ejemplo, BMW mostró un M235i que utiliza tecnología para accionar el movimiento del coche para una perfecta conducción autónoma sin piloto. O un sistema de bloqueo con llave controlada por Google Glass para el Hyundai Genesis sedán. Y sin olvidar los faros Laserlight que se utilizaron en el concept car Audi Sport Quattro, mucho más seguros y que ilumina la carretera casi 500 metros por delante.

Pero quien más destacó fue Ford, que sí que alumbró a todos el futuro con su concepto ‘C-MAX Solar Energi’, un kit para vehículos híbridos que ya no dependen de la red eléctrica como combustible para circular. En este caso, es la energía solar la que alimenta la batería, a la vez que una toma de corriente eléctrica, aprovechando la energía del sol mediante el uso de un concentrador especial que actúa como una lupa, dirigiendo los rayos intensos del astro rey a los paneles solares en el techo del vehículo. En otras palabras, el coche eléctrico ya no requiere puntos convencionales de recarga para circular, porque comienza a hacerlo mientra está aparcado gracias a este concentrador solar.