Citroën 2CV Concept

12/10/2026

Presentado en el Mondial de París 2026, el 2CV Concept anticipa el eléctrico urbano que Citroën fabricará en Europa hacia 2028 con un precio objetivo de unos 15.000 euros, aprovechando la nueva categoría europea «E-Car». Mide unos 3,76 m, menos que el original, y apunta a un peso cercano a la tonelada.

Fuera: proporciones redondeadas, parabrisas vertical, capó nervado con tomas de aire funcionales, faros LED circulares, llantas de acero de 18 pulgadas con neumáticos Michelin de dibujo en chevrón, techo de lona enrollable a mano y una pintura que vira entre naranja, amarillo y rojo según la luz. Los **paragolpes se sustituyen de forma independiente**, un guiño a la reparabilidad que pide el nuevo reglamento de circularidad.

Dentro, un cilindro sustituye al salpicadero: volante monobrazo, mandos simplificados, pantalla cuadrada de 8 pulgadas con gráficos de cómic de Jean-Luc Delvaux y tapicería de tartán amarillo con detalles beis inspirados en la baquelita. La banqueta delantera se saca para usarla fuera, el «Radioën» es un altavoz portátil, las asas de puerta son correas de tela y la consola es una **cesta impresa en 3D de madera y plástico biobasado**. Para Maier, una lección sobre plástico visto, coloreado en masa y pensado para durar.

Fuentes: designboom · Auto Express